

2014 ஜூலை 18] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

முடிவில் காவல் துறையினர்மீது தவறேதும் இருப்பதாக சுட்டிக்காட்டப்பட்டதால், சம்பந்தப்பட்டவர்கள்மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், சந்தேக நபர்கள் அல்லது எதிரிகளை காவல் நிலைய பாதுகாப்பில் வைத்திருக்கும்போது, அவர்களை விழிப்புடன் பாதுகாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து, அரசு காவல் துறையினருக்கு தகுந்த விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தியுள்ளதோடு, தேவையான அறிவுரைகளையும் வழங்கியுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன்.

5. கவன ஈர்ப்பு

தமிழகத்தில் சாலை விபத்துகளால் உயிரிழப்புகள் அதிகரித்து வருவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. அ. சுவந்தரராசன், செல்வி கே. பாலபாரதி, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், திரு. கே. தங்கவேல், திரு. ஏ. லாசர், திரு. ப. டில்லி பாபு, திரு. இரா. அண்ணாதுரை, திரு. க. பீம்ராவ், திரு. வீ.பி. நாகைமாவி, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

(முற்பகல் 11-45)

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1-3-2014 . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன், நீங்கள் Agenda-வில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதைப் பாருங்கள். அதை, அப்படியே படித்தால்போதும். (குறுக்கீடு) அதுதான் முறை, அதுதான் விதி. (குறுக்கீடு) அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொல்வார் அல்லவா? நீங்கள் அதைப் படியுங்கள். அதைப் படித்தால் மட்டும் போதும். படியுங்கள். Agenda-வில் இருப்பதை அப்படியே படியுங்கள்.

[2014 ஜூலை 18]

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் சாலை விபத்துகளால் உயிரிழப்புகள் அதிகரித்து வருவதைத் தடுக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து—தமிழகத்தில் 2014-ல் மட்டும் 15,563 பேர் உயிரிழந்திருக்கிறார்கள். இந்த உயிர் விபத்துகளை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அ. சவுந்தரராசன், அரசின் கவனத்தை ஈர்க்கிறேன் என்று சொல்லுங்கள். இல்லையென்றால், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பதில் அளிக்க அழைத்து விடுவே (குறுக்கீடு) திரு. அ. சவுந்தரராசன், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னபிறகு, உங்களைக் கேள்வி கேட்க அனுமதிப்பேன், அப்போது பேசுங்கள். அரசின் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கிறேன் என்று சொல்லுங்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்தை ஈர்த்து அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று பேரவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிக்கை

தமிழ்நாட்டில் சாலைவழி பயணம் செய்வோரின் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்து, சாலை விபத்துகளைக் கட்டுப்படுத்தவும், அதில் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைத் தடுத்திடவும் அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.40 கோடியும், 2012-2013 மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டுகளில் ஒவ்வோர் ஆண்டும் ரூ.65 கோடியும், 2014-2015 ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ.65 கோடியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் தானியங்கி சமிக்ஞைக் கருவிகள் நிறுவுதல், ரப்பராலான வேகத் தடுப்பான்கள் அமைத்தல், மது அருந்தியதைக்

2014 ஜூலை 18] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள், போக்குவரத்துக் காவலர்கள் பயன்படுத்தும் வகையில் புகையிலிருந்து முகத்தை பாதுகாக்கும் முகமூடிகள், விபத்தில் சிக்கிய வாகனங்களை மீட்க உதவும் மீட்பு வாகனங்களும், அவற்றை இழுத்துச் செல்லும் இழுப்பு வாகனங்கள் மற்றும் அதிக வேகத்தில் வாகனங்கள் செல்வதைக் கண்டறியும் வேகம் அளவிடும் கருவிகள் ஆகியவற்றை வாங்குதல் முதலிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மேலும், சாலைகளில் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள, மலைப் பாதைகளில் சாலை ஓரத்தில் உலோகத்தினாலான சாலையோர தடுப்பான்கள் அமைத்தல், சாலையின் நடுவில் மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல், சாலை சந்திப்புகளில் வேகத் தடைகள், குறியீட்டுப் பலகைகள் மற்றும் போதிய வெளிச்சம் தரும் மின் விளக்குகள் அமைத்தல், குறுகலான பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், சாலைகளை விரிவுபடுத்தி சீரமைத்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்த 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆகிய ஆண்டுகளில் மாவட்டத்திற்கு ரூ.1 இலட்சம் வழங்கப்பட்டது. அத்தொகை 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2 இலட்சமாக உயர்த்தி வழங்கப்பட்டது. மேலும், சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவின்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த வாழ்த்துச் செய்தி விளம்பரம், தமிழ் மற்றும் ஆங்கில நாளிதழ்களில் தொடர்ந்து வெளியிடப்பட்டு வருகிறது. இதுதவிர, அகில இந்திய வானொலிமூலம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் ஒலிபரப்பப்பட்டன.

2014 ஆம் ஆண்டு சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவின்போது 7 நாட்களிலும், மாநில மற்றும் மாவட்டத் தலைநகரங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான புகைப்படங்கள் அடங்கிய கண்காட்சி, ஆட்டோமொபைல் டீலர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் பொது மக்கள் கலந்து கொண்ட நடை பேரணி, சாலைப் பாதுகாப்பு கலை நிகழ்ச்சிகள், இலவச மருத்துவ முகாம்கள், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியரிடையேயான சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகம், கட்டுரை, பேச்சு மற்றும் ஓவியப் போட்டிகள் முதலான சாலைப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த துண்டுப் பிரசுரங்கள்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 18]
விநியோகம் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை, அனைத்து
அலுவலகங்கள், கல்லூரி மற்றும் பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு
உறுதிமொழி எடுக்கப்பட்டது.

அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்

சாலை விபத்துகளில் விலை மதிப்பற்ற மனித உயிர்களைப்
பாதுகாக்கும் உயர்ந்த நோக்கத்தோடு மாண்புமிகு அம்மா
அவர்களது அரசு “அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையம்”
திட்டத்தை 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தி வருகிறது.

ஒவ்வொரு மையமும் முக்கிய உயிர்காக்கும் மருந்துகள், பயிற்சி
பெற்ற பாராமெடிக்ஸ் பணியாளர்கள், ஓர் அவசர ஊர்தி
மற்றும் மூன்று ஓட்டுநர்களைக் கொண்டு மூன்று shift-ல்
பணிபுரியுமாறு 24 மணி நேரமும் இயங்கி வருகிறது. தற்போது,
33 மையங்கள் தமிழ்நாட்டில் தேசிய மற்றும் மாநில
நெடுஞ்சாலைகளில் இயங்கி வருகின்றன. இந்த அவசர சிகிச்சை
மையங்கள் மூலமாக 2011 ஏப்ரல் முதல் 2014 மார்ச் வரை
மூன்றாண்டுகளில் 17,346 மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன.

இம்மையங்களை “1073” என்ற கட்டணமில்லா தொலைபேசி
எண்மூலம் பொதுமக்கள் எளிதாக தொடர்பு கொள்ளலாம்.
மேலும், போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில்
சட்டமன்றப் பேரவையில் அறிவித்த அறிவிப்பிற்கு இணங்க,
கூடுதலாக 17 அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் தனியார்
மருத்துவமனைகளின் பங்களிப்புடன் அமைக்க செயல்முறை
ஆணைகள் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்திட, தமிழ்நாட்டில்
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு
துறைகளைச் சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில
சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு மற்றும் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும்,
மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் 12 உறுப்பினர்களைக்
கொண்ட மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு ஆகிய குழுக்கள்
அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

சாலையில் நிகழும், பத்துக்கும் மேற்பட்டோர் உயிரிழக்கும்
விபத்துகளைப் பல்வேறு கோணங்களில் ஆராயவும்,
அவ்விபத்துக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அவ்விபத்துகள்

2014 ஜூலை 18] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

எதிர்காலத்தில் நிகழாமல் இருப்பதற்காக ஆய்வு அறிக்கையினைத் தயார் செய்யவும் ஓர் ஆய்வுக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி வரை) சாலை விதிகளை மீறி வாகனம் ஓட்டிய 12,135 வாகன ஓட்டுநர்களின் உரிமம் தற்காலிகமாக இரத்து செய்யப்பட்டது. 1,519 ஓட்டுநர்களின் உரிமம் நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்டது.

மேற்கூறிய தொடர் நடவடிக்கைகள் காரணமாக, சாலை விபத்துகள் குறைந்து வருகின்றன. 2012 ஆம் ஆண்டில் 67,757 ஆக இருந்த சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டில் 66,238 ஆகக் குறைந்துள்ளது.

2012 ஆம் ஆண்டில் நடந்த உயிரிழப்புகள் 16,175 ஆகும். இது 2013 ஆம் ஆண்டில் 15,563 ஆகக் குறைந்துள்ளது. மொத்தம் 612 உயிரிழப்புகள் குறைந்துள்ளன. இது 3.78% ஆகக் குறைந்துள்ளது.

மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையோடு, சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையை ஒப்பிடும்போது, 2009 ஆம் ஆண்டில் 0.51 சதவிகிதமாக இருந்தது, 2012 ஆம் ஆண்டில் 0.41 சதவிகிதமாகவும், 2013 ஆம் ஆண்டில் 0.36 சதவிகிதமாகவும் குறைந்துள்ளது.

பத்தாயிரம் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையோடு சாலை விபத்துகளில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்பு எண்ணிக்கையை ஒப்பிடும்போது, 2009 ஆம் ஆண்டில் 0.11 சதவிகிதமாக இருந்தது, 2012 ஆம் ஆண்டில் 0.09 சதவிகிதமாகவும், 2013 ஆம் ஆண்டில் 0.08 சதவிகிதமாகவும் குறைந்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அ. சுவந்தரராசன், இப்போது சொல்லுங்கள், இதில் இரண்டு கேள்விகள் கேட்கலாம்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மரண விபத்துகள் என்பது 2001-ல் 9,500 ஆக இருந்தது, இப்போது கிட்டத்தட்ட 16,000 ஆக உயர்ந்திருக்கிறது. இந்த மரண விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்கு இப்போது விபத்து நிவாரண மையங்கள் 100 உள்ளன. இதை அதிகப்படுத்தவேண்டிய தேவையுள்ளது என்றும், 10 பேருக்குமேல் இறந்தால் விபத்தை ஆய்வு செய்ய குழு அமைக்கலாம் என்றிருக்கிற அந்த ஆலோசனையை, 5 பேருக்குமேல்

[திரு. அ. சவுந்தரராசன்] [2014 ஜூலை 18]

இறந்தாலே ஆய்வுக் குழு அமைக்க வேண்டும் என்றும், ஓட்டுநர்கள் சாலை வழியில் உரிய ஓய்வு பெற்றுச் செல்வதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்றும், வேகக் கட்டுப்பாடு கறாராக அமல்படுத்தப்பட வேண்டுமென்றும் நான் வலியுறுத்துகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவர அறிக்கையைப் படித்து பார்த்தேன் என்று சொல்லுங்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: விவர அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தேன். அதற்குப் பிறகு நான் இந்த ஆலோசனைகளை முன்வைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சம்பத்துமார் அவர்கள்.

திரு. ப. சம்பத்துமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்று தென்காசி அருகே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. சம்பத்துமார், நீங்கள் இன்றைக்கு காலதாமதமாகத்தான் கவன ஈர்ப்பைக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். இருந்தாலும், நான் உங்களைப் பேச அனுமதித்திருக்கிறேன். விவர அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தேன், அதுகுறித்து பேசுகிறேன் என்று சொல்லுங்கள். அதைச் சொல்லுங்கள் (குறுக்கீடு) திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், நீங்கள் பொறுத்திருங்கள். அவர் பேசுகிறார் அல்லவா? (குறுக்கீடு) அவரைப் பேச அழைத்துவிட்டேன் அல்லவா?

திரு. ப. சம்பத்துமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்று மட்டும் மூன்று விபத்துகள் நடந்துள்ளன. தென்காசி அருகே, அரசுப் பேருந்தும், காரும் மோதி, 5 பேர் மரணம் அடைந்துள்ளனர், 7 பேர் காயம் அடைந்துள்ளனர். அதுமட்டுமல்லாமல், நாமக்கல் மாவட்டத்தில் நாமகிரிப்பேட்டையில் காரும் லாரியும் மோதி தந்தை, மகன் ஆகிய இரண்டு பேர் மரணமடைந்துள்ளனர். என்னுடைய தொகுதி திருச்செங்கோட்டில், இரண்டு பள்ளி வாகனங்கள் மோதி, 7 பள்ளிக் குழந்தைகள் காயமடைந்து அரசு மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர். இதுபோன்று தொடர்ந்து அதிக விபத்துகள்

2014 ஜூலை 18] [திரு. ப. சம்பத்துமார்]

நடைபெறுகின்றன. அதைத் தவிர்க்க அரசு உடனடி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று அரசின் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜவாஹிருல்லா, நீங்கள் அவை தொடங்கிய பிறகுதான் கொடுத்தீர்கள். இருந்தாலும், உங்களைப் பேச அனுமதிக்கின்றேன். நீங்கள் ஒரேயொரு கேள்வியை மட்டும் கேட்டு விட்டு உட்காருங்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனுமதி அளித்ததற்கு நன்றி. சாலை விபத்துகள் குறித்து மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கக்கூடிய விளக்கத்தை விரிவாகப் படித்துப் பார்த்தேன். சாலை விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்காக இந்த அரசு நான்கு சக்கர வாகனங்களில் பயணம் செய்யக்கூடிய பயணிகள்-முன் சீட்டில் இருப்பவர்களும், பின் இருக்கையில் இருப்பவர்களும் கட்டாயமாக சீட் பெல்ட் அணிய வேண்டும் என்ற ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வந்தால், இந்த விபத்துகளில் ஏராளமான உயிரிழப்புகளைத் தவிர்க்க முடியும். நானே ஒரு விபத்திலிருந்து சென்ற ஆண்டு தப்பித்ததற்குக் காரணம் சீட் பெல்ட் அணிந்ததுதான். அதனால் சீட் பெல்ட் அணிவதை இந்த அரசு கட்டாயமாக்க முன்வருமா என்று கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

(முற்பகல் 11-50)

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செந்தமிழ் நலனை தம் சிந்தையில் நிறுத்தி; மக்கள் இன்னுயிரை தன் உயிராக நினைத்து திட்டங்கள் தீட்டி; சட்டங்கள் இயற்றி; தீந்தமிழர் நலன் காக்கும் தெய்வத் தாய் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்கி, கவன ஈர்ப்பு மீதான விளக்கத்தினை இந்த அவைக்கு அளிக்கின்றேன்.

இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத நிலையில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக 2011 முதல் 2014 வரை 235 கோடி ரூபாய்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 18]
ஒதுக்கீடு செய்து விபத்தைக் குறைக்க பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்தவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தானியங்கி சமிக்ஞைக் கருவிகள், இரப்பரால் ஆன வேகத் தடுப்பான்கள் அமைத்தல், மது அருந்துவதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள், போக்குவரத்துக் காவலர்களுக்குப் புகையிலிருந்து முகத்தைப் பாதுகாக்கும் முகமூடிகள், விபத்தில் சிக்கிய வாகனங்களை மீட்க மீட்பு வாகனங்கள், வேகம் அளவிடும் கருவிகள் என பல்வேறு நடவடிக்கைகளுக்கு 22 கோடியே 42 இலட்சம் ரூபாய் நிதியாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கி, அதற்கென பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்த 2011-2012, 2012-2013 ஆம் ஆண்டுகளில், ஆண்டுக்கு மாவட்டத்திற்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய் வீதம் ரூபாய் 32 இலட்சம் என இருந்ததை, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் மாவட்டத்திற்கு தலா இரண்டு இலட்சம் ரூபாய் வீதம் 64 இலட்சம் ரூபாய் நிதி வழங்கியவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவுப்படி முதல் முறையாக தமிழகம் முழுவதும் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளாக 7 நாட்கள், 7 நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. விபத்தில் சிக்கியவர்களை Golden Hour என்னும் பொன்னான நேரத்தில் காப்பாற்றவேண்டும் என்னும் சீரிய நோக்கத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்ட அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையம்மூலம் மூன்று ஆண்டுகள் 17 ஆயிரத்து 346 உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன.

மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு, மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு என பல்வேறு நடவடிக்கைகள்மூலம் 15,563 உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகளில், ஒட்டுநருடைய தவறுகளால் ஏற்பட்ட உயிர் இழப்பு 14 ஆயிரத்து 795 ஆகும். இதை முற்றிலும் தவிர்க்க தரமான ஒட்டுநர்களை உருவாக்க கும்மிடிப்பூண்டியில் 15 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சர்வதேச தரத்திலான ஒட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம்

2014 ஜூலை 18] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட 14 ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம், 13 மாவட்டங்களில் 13 கோடி ரூபாயில் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் என பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

127½ கோடி மக்கள்தொகை கொண்ட இந்தியாவில் ஒட்டுமொத்த வாகனங்களினுடைய எண்ணிக்கை 15 கோடியே 94 இலட்சத்து 90 ஆயிரம் ஆகும். இந்திய அளவில் 2013 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற விபத்துகளையும், உயிரிழப்புகளையும் 31-3-2012 வாகன எண்ணிக்கை அடிப்படையில் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கையில், 2011 மக்கள்தொகை கணக்கெடுப்பின்படி, 10 கோடியே 40 இலட்சத்து 99 ஆயிரத்து 452 மக்கள்தொகை கொண்ட பீஹாரில் 31-3-2013 வரை வாகன எண்ணிக்கை 31 இலட்சத்து 13 ஆயிரம் ஆகும். 33 நபர்களுக்கு ஒரு வாகனம் மட்டுமே உள்ளது. விபத்து எண்ணிக்கை 10 ஆயிரத்து 198 ஆகும். உயிரிழப்பு 4 ஆயிரத்து 989 ஆகும். ஆனால் விபத்தினால் உயிரிழந்தோரின் எண்ணிக்கை ஆயிரம் வாகனங்களுக்கு 1.6 நபர்கள் ஆகும். இந்திய அளவில் வாகன எண்ணிக்கையும், உயிரிழப்புகளையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கையில் முதலில் இருப்பது பீஹார் ஆகும்.

9 கோடியே 15 இலட்சத்து 76 ஆயிரத்து 115 பேர் மக்கள்தொகை கொண்ட மேற்கு வங்காளத்தில் வாகன எண்ணிக்கை 38 இலட்சத்து 61 ஆயிரம் ஆகும். 24 நபர்களுக்கு ஒரு வாகனம் மட்டுமே உள்ளது. ஆனால், விபத்து எண்ணிக்கை 16 ஆயிரத்து 549, உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை 5 ஆயிரத்து 827, விபத்தினால் உயிரிழந்தவர்களுடைய எண்ணிக்கை ஆயிரம் வாகனங்களுக்கு 1.5 நபர்கள் ஆகும். வாகன எண்ணிக்கை உயிரிழப்புப்படி இந்தியாவில் மூன்றாவது மாநிலம் மேற்கு வங்காளம்.

8 கோடியே 45 இலட்சத்து 80 ஆயிரத்து 777 பேர் மக்கள்தொகை கொண்ட ஆந்திராவில் வாகன எண்ணிக்கை ஒரு கோடியே 24 இலட்சத்து 24 ஆயிரம் மட்டுமே. 2013 ஆம் ஆண்டு விபத்து எண்ணிக்கை 43 ஆயிரத்து 48. உயிரிழப்புகள் 16 ஆயிரத்து 647. ஆயிரம் வாகனங்களுக்கு உயிரிழப்பு 12 ஆகும். வாகன எண்ணிக்கை, உயிரிழப்புப்படி இந்திய அளவில் ஆந்திரா 6-வது இடமாகும்.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 18]

7 கோடியே 26 இலட்சத்து 26 ஆயிரத்து 809 மக்கள்தொகை கொண்ட மத்தியப் பிரதேசத்தில் வாகன எண்ணிக்கை 81 இலட்சத்து 44 ஆயிரம் மட்டுமே. 9 நபர்களுக்கு ஒரு வாகனம் மட்டுமே உள்ளது. ஆனால், 2013 ஆம் ஆண்டு விபத்து எண்ணிக்கை 34 ஆயிரத்து 34. உயிரிழப்பு 8 ஆயிரத்து 977 ஆகும். ஆயிரம் வாகனங்களுக்கு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கையில் உயிரிழப்பு 1.1 ஆகும். இந்திய அளவில் ஒப்பிடுகையில் 9-வது இடமாகும்.

6 கோடியே 85 இலட்சத்து 48 ஆயிரத்து 437 பேர் மக்கள்தொகை கொண்ட ராஜஸ்தானில் வாகன எண்ணிக்கை 89 இலட்சத்து 85 ஆயிரம் மட்டுமே. 8 நபர்களுக்கு ஒரு வாகனம் மட்டுமே உள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டு விபத்து எண்ணிக்கை 23 ஆயிரத்து 586, உயிரிழப்புகள் 9 ஆயிரத்து 724, ஆயிரம் வாகனங்களுக்கு உயிரிழப்பு 1.1 ஆகும். வாகன எண்ணிக்கையில் உயிரிழப்பை ஒப்பிடுகையில் ராஜஸ்தான் இந்திய அளவில் பத்தாவது இடமாகும்.

(முற்பகல் 11-55)

இந்தியாவில் 19 கோடியே 98 இலட்சத்து 21 ஆயிரத்து 341 பேர் என அதிக மக்கள்தொகை கொண்ட உத்தரப் பிரதேசத்தில் வாகன எண்ணிக்கை, ஒரு கோடியே 54 இலட்சத்து 45 ஆயிரம் மட்டுமே. 13 நபர்களுக்கு ஒரு வாகனம் மட்டுமே அங்கு உள்ளது. ஆனால், 2013 ஆம் ஆண்டில் விபத்து எண்ணிக்கை 25 ஆயிரத்து 975, உயிரிழப்பு 15 ஆயிரத்து 630 ஆகும். ஆயிரம் வாகனங்களுக்கு விபத்தினால் உயிரிழப்பு ஒன்று ஆகும். இந்திய அளவில் உத்தரப் பிரதேசம் வாகன எண்ணிக்கையின் உயிரிழப்பில் 14-வது இடத்தில் உள்ளது.

தமிழ்நாட்டில், 1-4-2006 அன்றுள்ளவாறு மொத்த வாகன எண்ணிக்கை 82 இலட்சத்து 21 ஆயிரத்து 730 ஆகும். 1-4-2011 அன்றுள்ளவாறு மொத்த வாகன எண்ணிக்கை ஒரு கோடியே 36 இலட்சத்து 60 ஆயிரத்து 717 ஆகும். 1-4-2006 முதல் 1-4-2011 வரை ஐந்தாண்டுகளில் வாகன அதிகரிப்பு 54 இலட்சத்து 38 ஆயிரத்து 987 ஆகும். 1-4-2011 மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஒரு கோடியே 36 இலட்சத்து 60 ஆயிரத்து 717 ஆகும். 1-6-2014 அன்றுள்ளவாறு மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

2014 ஜூலை 18] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஒரு கோடியே 90 இலட்சத்து 82 ஆயிரத்து 298 மட்டுமே. 1-4-2011 முதல் மூன்று ஆண்டுகள் இரண்டு மாதங்களில் அனைத்து வாகன அதிகரிப்பு 54 இலட்சத்து 21 ஆயிரத்து 581 ஆகும்.

முந்தைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் ஐந்தாண்டுகளில் 54 இலட்சம் வாகனங்கள் அதிகரிப்பு என்பதற்கு மாறாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் மூன்று ஆண்டு இரண்டு மாதங்களில்மட்டும் 54 இலட்சம் வாகனங்கள் அதிகரித்துள்ளன. மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிடுகையில் 7 கோடியே 21 இலட்சத்து 47 ஆயிரத்து 30 பேர் மக்கள்தொகை கொண்ட தமிழகத்தில் 31-3-2012 அன்று வாகன எண்ணிக்கை ஒரு கோடியே 74 இலட்சத்து 12 ஆயிரம் ஆகும். நான்கு நபர்களுக்கு ஒரு வாகனம் உள்ள மாநிலம் தமிழ்நாடு. கோவாவில் மட்டும்தான் இரண்டு நபர்களுக்கு ஒரு வாகனம் உள்ளது. ஆனால், கோவா 14 இலட்சத்து 58 ஆயிரத்து 845 பேர் மட்டுமே மக்கள்தொகை கொண்ட மாநிலம். ஆனால், இந்தியாவிலேயே அதிக மக்கள்தொகை கொண்ட மாநிலத்தில் நான்கு நபர்களுக்கு ஒரு வாகனம் உள்ள ஒரே மாநிலம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சி நடக்கும் தமிழ்நாடு மட்டும்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டில் 2013 ஆம் ஆண்டு நிகழ்ந்த விபத்துகளின் எண்ணிக்கை 66 ஆயிரத்து 238, உயிரிழப்பு 15 ஆயிரத்து 563 ஆகும். ஆயிரம் வாகனங்களுக்கு உயிரிழப்பு 0.9 ஆகும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மூன்றாண்டுக்கால ஆட்சியில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய நடவடிக்கைகளால் 2011 ஆம் ஆண்டு விபத்தினால் உயிரிழப்பு ஆயிரம் வாகனங்களுக்கு ஒன்று. 2012 ஆம் ஆண்டு விபத்தினால் உயிரிழப்பு 0.97, 2013 ஆம் ஆண்டு விபத்தினால் உயிரிழப்பு 0.9 ஆகக் குறைந்துள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டு விவரப்படி இந்தியாவில் 28 மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு மக்கள்தொகையில் ஏழாவது இடத்தில் உள்ளது. மக்கள்தொகையில் வாகன எண்ணிக்கை நான்கு நபர்களுக்கு ஒரு வாகனம் என்பதில் இரண்டாவது இடமாகும். ஆயிரம் வாகனங்களுக்கான உயிரிழப்பு எண்ணிக்கையில் 14-வது இடத்தில் தமிழ்நாடு உள்ளது. வாகனங்களோடு ஒப்பிட்டு விபத்து சதவிகிதத்தைப் பார்க்கும்போது தமிழ்நாட்டுக்கு 11-வது இடமாகும். முற்றிலும் விபத்தைக் குறைத்து விபத்தில்லா

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 18]
 மாநிலம் தமிழகம் என்ற நிலையை உருவாக்கும்வகையில்
 மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய நடவடிக்கைகளால்
 சாலை விபத்துகள் குறைந்துள்ளன என்பதை மாண்புமிகு
 பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்
 அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன்.
 (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. அறிக்கைகள் அளித்தல்

பொது நிறுவனங்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள்
 அளித்தல். பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல்.
 மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஜி. நாராயணன்,
 பொது நிறுவனங்கள் குழுத் தலைவர்.

திரு. பி.ஜி. நாராயணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
 அவர்களே, தந்தை பெரியார் அவர்களின் மனத்திண்மை,
 பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் அறிவாற்றல், புரட்சித் தலைவர்
 எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் மனிதநேயம் ஆகிய இவர்களின்
 அனைத்துத் திறமைகளையும், சிறப்புகளையும் முழுமையாக
 மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பெற்றிருப்பது மட்டுமல்லாமல்,
 அன்பு, அறிவு, ஆற்றல், துணிவு, உள்ளத் தூய்மை, ஈகை,
 மனிதநேயம் ஆகிய அருங்குணங்களோடு, கொடுமைகளையும்,
 அநீதிகளையும் ஒழித்துக்கட்ட அஞ்சாமல் ஆண்மையுடன்
 தொடர்ந்து போராடிக்கொண்டிருக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
 மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி
 அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013-2014 ஆம்
 ஆண்டுக்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் எண்பத்தாறாவது
 முதல் நூறாவது வரையிலான (பதினான்காவது சட்டமன்றப்
 பேரவை) பதினைந்து அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப்
 பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.